

Azija in Pacifik pospešujeta, prebuja se Afrika

Rast mednarodnega transporta spodbujata predvsem ladijski in letalski promet v Aziji in Pacifiku, največjo rast pa beležijo v Afriki.

Samo Kranjec

Poznavalci spremembe pričakujejo predvsem v pomorskem in zračnem transportu.

Svetovni trg transportnih storitev je v zadnjih letih lepo rasel. Analitiki v prihodnje pričakujejo celo pospešeno rast. Po njihovih ocenah naj bi vrednost svetovnega trga transportnih storitev v letu 2019 dosegla 3,2 bilijona EUR, kar je 35,8 odstotka več kot v letu 2014. Napovedana skupna letna stopnja rasti za obdobje od 2014 do 2019 pa znaša 6,3 odstotka, so zapisali v Izvoznem oknu agencije Spirit, kjer se naslanjajo na podatke s poslovnega portala Factiva.

Pestro predvsem na vodi in v zraku

V prihodnosti bo zanimivo predvsem dogajanje v ladijskem in letalskem prometu. Na osnovi napovedi britanske družbe za raziskavo trga Transport Intelligence bosta do leta 2019 pomorski in letalski promet rasla s 4,6-odstotno povprečno letno stopnjo: pomorski s 5,3-odstotno, letalski pa s 4-odstotno.

Največjo rast pri pomorskem in letalskem prometu bo dosegala Afrika (8,2 odstotka na leto), ki ji bo sledil Bližnji vzhod (6,6 odstotka). Rast na Kitajskem bo znašala 5,5 odstotka, v Evropi pa 3,8 odstotka.

Rast v azijsko-pacifiškem območju bo še vedno nad tisto v razvitih državah, se bo pa v prihodnosti ta razlika počasi zmanjševala. Bo pa to območje do leta 2019 še vedno pridobivalo delež v svetovnem kolaču pomorskih in letalskih prevozov (0,6 odstotne točke), Evropa pa ga bo izgubljala (odstotna točka). Severna Amerika bo svoj delež ohranjala.

Nemci pri napovedih previdni

V Nemčiji, največjem slovenskem izvoznem trgu, so pri napovedih o razmerah na področju transporta sorazmerno previdni, saj pričakujejo precejšnjo negotovost. Konservativni nemški transportni strokovnjaki pričakujejo približno odstotno rast transportnih storitev v svoji državi v letošnjem letu, bolj optimistični govorijo o dvoodstotni. Do leta 2019 pa naj bi bila povprečna letna rast 1,1-odstotna.

V nemških transportnih podjetjih največjo rast prometa pričakujejo v vzhodni Evropi, optimistični pa so tudi ladjarji, ki nastopajo v azijsko-pacifiškem območju.

Nova zaveznitva v pomorskem transportu

Poznavalci mednarodnega transporta pričakujejo poslovne in organizacijske spremembe predvsem v pomorskem in zračnem transportu. V pomorstvu so že nekaj let vpeljana tako imenovana zaveznitva (Alliances), ki ladjarjem omogočajo kapitalsko neodvisnost in neodvisno prodajo. Kljub temu pa optimizirajo operativne procese in posledično stroške, saj več ladjarjev skupaj upravlja eno linijo. Pri tem denimo eden od prevoznikov ponudi svojo ladjo, ostali ladjarji pa nanjo nalagajo svoj tovor.

V letu 2017 začnejo delovati tri velika zaveznitva. Ladjarji, ki ne bodo del teh zaveznitev, bodo nekonkurenčni ali pa bodo lahko ostali samo v določenih nišah.



Foto: Depositphotos

V pomorskem prometu nastajajo nova zaveznitva.

Konsolidacija v zračnem transportu

Zračni transport bo deležen še nekaterih konsolidacij lastništva, kjer bodo veliki in kapitalsko močni postali še večji z nakupi in pripojitvami. V cestnem transportu pa lahko pričakujemo predvsem tehnološke spremembe. V železniškem prometu pa bodo največjo rast beležili na razvitih transportnih trgih, denimo v Zahodni Evropi.

Dovolilnice za prevoze v Veliko Britanijo?

Slovenski prevozniki o posledicah izstopa Velike Britanije iz Evropske unije za zdaj še ne razmišljajo, verjetno tudi zato, ker niso močnejše prisotni na tamkajšnjem trgu. Če bo do izstopa dejansko prišlo, bo ponovno vzpostavljen carinski režim na meji med EU in Združenim kraljestvom, morda bodo uvedene celo dovolilnice za prevoze v to državo.

Strokovnjaki ocenjujejo, da bodo po izstopu tarife in carine pri trgovini z Veliko Britanijo za štiri do pet odstotkov višje kot pred izstopom. Obseg poslovanja s to državo pa naj bi se skupaj znižal za deset odstotkov. [gg](#)



Foto: Depositphotos

Največjo rast v letalskem prometu pričakujejo v Afriki.

Nova rast in trg šoferjev na naslednji strani

FINING D.O.O. | Ferrarska 17, SI-6000 Koper, Slovenija | T +386 5 630 3100 | E fining@fining.si



FINING

• Carinsko posredovanje

- uvoz
- izvoz
- tranzit
- poenostavljeni postopki (predcarinjenje in carinjenje 24/7)
- poročanje o carinskem statusu tovora, asistiranje pri inšpekcijskih pregledih
- "fiskalno" uvozno carinjenje za podjetja iz drugih držav članic Evropske skupnosti
- poročila Instrastat

• Davčno zastopanje

- poročanje FURS

• Pristaniška logistika

- zagotavljanje vhodne in izhodne

- pristaniške dokumentacije za zabojnike (kontejnarje), tovornjake, vlake, ladje
- priskrbovanje potrdil o pričvrščevanju in kakovosti tovora
- organiziranje polnjenja in praznjenja zabojnikov
- priprava transportnih listin
- poročilo o zalogah, stanju tovora in svetovanje
- naročanje zabojnikov
- priprava tovora za transport
- koordiniranje projektnih tovorov
- posredovanje pri oskrbi ladij
- pregled tovora
- ostale storitve povezane s tovorom

pristaniški špediterji
in carinski posredniki